

議題3号 バス停車の移設及び廃止（案）について

意見等内容	事務局の考え方
<p>・さつきバス西部線（塩地区・矢戸地区）については、路線の新設・廃止を伴うため協議事項とされたい。</p> <p>・路線新設・廃止の実施時期は、いつを予定しているか。</p> <p>・議題3号案について異議なし</p> <p>・利用者の安全確保が第1条件となりますので廃止もやむを得ないと考えます。代替案として「電話で予約バス」が利用できれば良いと思います。</p> <p>・乗車において安全面が優先されるべきで案に賛成します。</p> <p>・安全性確保が必要と判定した「さつきバス」バス停について</p> <p>① 塩地区の塩公民館、打越、下矢戸停留所は道路幅員が狭く車のすれ違いが難しく安全性を確保するには困難を要するため廃止に賛成です。</p>	<p>・今回の第1回可児市地域公共交通協議会において委員の皆様からの貴重なご意見を基に協議をさせていただきます。</p> <p>・今回の第1回可児市地域公共交通協議会において協議が整った後より、新設・廃止の対象となる地域を重点的に、今後、主たる利用となることが想定される「電話で予約バス」の乗り方講座を実施します。講座は、極力丁寧に進め、これまでのさつきバス利用者が、円滑に電話で予約バスが利用できるような慎重な対応に努めますので、令和4年10月を目標としています。</p> <p>・計画案について円滑に路線変更ができるように鋭意努力します。</p> <p>・電話で予約バスの利用については、地域の皆様が円滑にご利用いただけるように十分なサポートを実施します。</p> <p>・コミュニティバスが安全に運行できるように必要な対策を進めます。</p> <p>・バス車両の車幅、道路幅員、交通量など様々な要素を基に安全に心がけて運行します。</p>

<p>② 上記停留所を春里地区センター内に移設したことで安心して乗降ができます。地区住民の方は不便と思わずに、ここまで歩くことが健康になると思って利用されることを望みます。</p> <p>③ 移設が必要な6か所のバス停については資料3-①の表の移設に賛成です。</p> <p>・さつきバス(西部線)の運行経路の変更について</p> <p>① 塩地区の運行経路は道路幅員が狭く対向車のすれ違いに困難があるため西側の運行経路に変更することに賛成です。</p> <p>② 西側の運行経路は自家用車がかかり通るためバス停の安全性を確保するには難しいと思います。このため春里地区センターと井之鼻までの区間のバス停の新設がなくてもよい</p> <p>③ 路上バス停の安全性が確保できないときは、乗降客の安全性を大優先にするため施設内のバス停にすることを考慮していただきたい。</p> <p>④ バス停を設置することは地元住民の利便性を考慮しなければなりません、それを優先すると安全性の確保が無視される可能性が出てきます。そのことを十分地元住民に説明してください。多少遠くなってもバス停まで歩くことによって健康が保持されることも説明してください。</p> <p>・その他のバス停6箇所のバス停について</p> <p>① 6箇所のバス停は、資料3-②の写真通りに移設してください。</p>	<p>・春里地区センターについては地域の方々のご理解により設置することができました。それぞれの実情に合わせて安全にご利用していただきたいと考えています。</p> <p>・新たな運行経路については、交通量が多いことから、運行事業者とともに、これまで以上に安全なコミュニティバスの運行に心がけます。</p> <p>・運行経路の変更により新たな課題も発生すると想定しています。今後、それらの課題に対して、地域の方々からご意見をいただきながら運行サービスの向上に努めます。</p> <p>・路上バス停の安全管理も含め公共交通全体の安全確保に努めます。</p> <p>・今回の運行経路の対象路線に限らず、公共交通全体としてご意見をいただきながら安全対策、運行改善に努めます。</p> <p>コミュニティバスの運行は、地域の方々のご協力は不可欠であり、安全性、利便性に加え継続性を確保するためにも引き続きご協力いただけるように進めてまいります。</p> <p>・国土交通省が示す安全対策を必要とするバス停について早急に対応を進めます。</p>
--	---

<p>・その他の対策</p> <p>① 安全性を確保するための対策啓発ポスターは、さつきバス車内・移設されたバス停などに標識として掲示すれば利用客はよく分かります。また車内アナウンスで安全対策を啓発すれば標識以上に注意喚起を促すことができますので是非実施ねがいます。</p> <p>・バス停の移設及び廃止（案）に賛成します。しかし、少々気になることがあります。それは、当初なぜこれらの場所がバス停に適さないと判定できなかったのか疑問です。その後に設置場所の安全規定が変更になったのですか。</p> <p>・地元の理解が得られているのであれば問題ないと思います。</p>	<p>・利用者の方々のご協力により安全な運行ができております。今後も、様々なお願いを利用者の方々にさせていただき、ご協力をいただきながらコミュニティバスの運行を維持します。</p> <p>・車内アナウンス、バス停標識等を活用し安全な利用を周知します。</p> <p>・平成12年にさつきバス、平成22年に電話で予約バスがそれぞれ運行開始しております。これまで様々な課題やご意見に対して適宜対応しており、バス停設置につきましても当時の考えを基本しながら、現状に見合う運行方法やバス停設置を模索してまいります。</p> <p>・地元の方々に、さつきバス、電話で予約バスを継続してご利用していただければ幸いです。</p>
--	---

議題4号 さつきバス1日乗車券(案)について

意見等内容	事務局回答
<p>・実施時期は、いつを予定しているか。</p> <p>・東濃鉄道路線バスの1日乗車券とさつきバス1日乗車券をドッキングさせたワイド1日乗車券を検討して頂きたい。</p> <p>・計画案に賛成</p> <p>・利用者は高齢者が多いと思います。乗継券の複雑なルールが簡素化出来、しかも安価で利用できれば大変良いことだと思います。是非実行してください。</p> <p>・新設及び名称変更賛成します。 ・新たな1日乗車券案に賛成します。</p> <p>・現在の運用している「乗継券」と導入を計画している「1日乗車券」について (現行「乗継券」の利用方法)</p> <p>① 現行の「乗継券」は乗継券があって利用しやすく無料で乗継げるためこのまま継続してください。</p> <p>② 乗継バス停を現行以上に増やすと乗務員に負担が増えるため現行の4ヶ所で</p>	<p>・バス運賃の改定となることから今回の第1回可児市公共交通協議会の協議結果を踏まえて実施時期を決定します。また、さつきバスの運行経路はラスパ御嵩(兼山線)のバス停が御嵩町内に設置されていることから、御嵩町地域公共交通協議会においても協議いただく必要がありますので、全体の協議が整いしだい、利用者への周知、関係機関との調整、届出等を実施します。</p> <p>・公共交通の広域連携は、利用者の利便性を高めることにも繋がることからご提案を実現できるように計画を進めます。</p> <p>・1日乗車券の導入により、さつきバスの利用者が増えるような取組みを進めます。</p> <p>・さつきバスの利用方法について、高齢者の方が分かり易いように、乗り方講座の実施や窓口における丁寧な説明に心がけます。</p> <p>・新設及び名称変更や1日乗車券の導入など、事前に十分な周知期間を確保し円滑に運行できるようにします。</p> <p>・1日乗車券の導入については、期間を限定し運用を開始します。運用期間の実績を基に、一日乗車券の継続や利用方法、各課題、料金設定等について検証します。この中に乗継券の運用についても含めるものとし、利用実態に合わせた乗継券、1日乗車券の設定を精査したいと考えています。</p>

<p>よい。</p> <p>(現行「乗継券」の課題)</p> <p>① 上記の課題は、提案通り1日乗車券メリットで解決できます。</p> <p>・新たな1日乗車券について</p> <p>① 1日乗車券の料金は利用者の増加を図るために料金を上げることなく現行乗車券の往復料金に設定されたこと。また障害者などの割引適用がある方の料金を半額にされたことで利用者は増えると思います。</p> <p>② 利用状況を検証するために1年間施行され利用継続を判断してください。</p> <p>③ 1日乗車券は、乗車券の往復料金で「乗継券」の必要もなく1日中乗れますので多めに宣伝してください。</p> <p>・御嵩町の公共交通協議会に説明して了解が得られることを願っています。</p> <p>・さつきバス1日乗車券の料金引き下げに賛成します。アンケート調査などで利用者減少した原因をさらに分析し、料金の引き下げ以外に改善策がないか検討する必要があるのでは。</p> <p>・他の交通機関で見かける1日乗車券は往復の運賃より少し割安になっていますが、それとは考え方が異なることを利用者にかかってもらえるかどうか難しいように思います。それより乗継券でなく別の形で路線を問わず乗継できた方が利便性からみてもよいのではないのでしょうか。</p>	<p>・1日乗車券の利点を十分に活かし、さつきバスの活性化につなげたいと考えています。</p> <p>・今後も、コミュニティバスの運行が継続できるようにバス利用の活性化、サービスの向上等に努めます。割引料金の設定についても検証期間の実績を分析し運用方法を確立したいと考えています。</p> <p>・他市町の公共交通協議会との情報共有や相互支援などの連携が必要と考えており、今後も協力しながら地域公共交通の維持に努めます。</p> <p>・利用実績の情報分析は重要と考えており、日々変化する状況に対応できるように検討を進めてまいります。</p> <p>・1日乗車券の利点は、使いやすさや利用価値の向上に加えて、ご指摘とおり価格の割安感もあると考えます。期間限定として運用を始めますので、その利用状況により価格の見直しは可能と考えております。皆様が利用し易い価格設定を検討します。</p>
--	--

<p>・乗務員の負担軽減のためにも、時期をみて乗り継ぎ券の廃止を検討すべきと考えます。</p>	<p>・乗務員の負担軽減についてコミュニティバスを継続する上で重要な課題の一つと考えています。乗り継ぎ券による負担は大きいと乗務員の方々から聞き取りしていることから、1日乗車券の導入により乗務員の方の負担軽減となることに期待しています。</p>
---	--

その他の議事についてのご意見

意見等内容	事務局回答
<p>・桜ヶ丘は可児市よりかなり離れており、バスの運行について判断が難しいです。</p> <p>・これまで100年にわたり地域住民とともに暮らしの一部として運行している名鉄広見線であることから、これからの100年も地域とともに運行継続してほしい。</p> <p>・議題7号について運営支援を続けていただきたい。</p> <p>・可児市も高齢化が進んでいます。そんな背景の中でコミュニティバスの運行は良いことだと理解しています。可児市全体の各バスの運行経路とバス停が分かり易い全体図があればもっと利用者は増加すると思います。</p> <p>・コロナ禍の中での会議が中止されて残念に思います。皆様方と一度でいいからお会いできたら。</p>	<p>・桜ヶ丘地区は、東濃鉄道路線バス（桜ヶ丘ハイツ線・緑ヶ丘線）に加え、さつきバスの桜ヶ丘線が運行しております。また、地域の自治会等の皆様から公共交通に関するご意見やバス停の適正管理など、様々ご協力をいただいております。</p> <p>・近年、地域の皆様のご協力により利用者数が安定しておりましたが、新型コロナウイルスの影響もあり、令和2年度は減少しております。今後、地域の方々とともに、名鉄広見線の活性化を進めたいと考えています。</p> <p>・利用者の方々、地域の皆様、運行事業者など一体となって色々な形の運行支援を継続します。</p> <p>・可児市全体の公共交通（コミュニティバス、路線バス、高速バス、鉄道等）の情報が集約できるような情報提供に努めます。</p> <p>・わかりやすい情報提供に心がけ多くの方々にご利用いただけるように努めます。</p> <p>・昨年に引き続き、今年度も書面による協議とさせていただき申し訳ありませんでした。今回は、対面に近い形で実施したいと考え、意見交換・情報共有を実施した後に改めて、協議（賛否）の確認をさせていただく方式としております。但し、対面で実施した方が、皆様のご意見は聞きやすかったのかとは思いますが、今後も、引き続きご意見やご指導のほどお願い致します。</p>

<p>・議第7号については、今後の動向を注視する必要と鉄道会社とともに自治体が利用者増の仕組みを検討する必要がある。とても重要な問題である為、適宜、協議会にも情報共有をしていただきたいと思います。</p> <p>・議題第1号令和二年度のコミュニティバス利用実績について</p> <p>～さつきバス～</p> <p>さつきバスの利用者数を比べてみると東部線、西部線、桜ヶ丘線の多いことがわかりました。自家用車の利用は少ないと思われます。</p> <p>～電話で予約バス～</p> <p>電話で予約バスの利用者数を比べてみると今渡・川合・土田地区、春里・姫治地区、大森地区でよく利用されていることがわかりました。</p> <p>～おでかけしよK a r Kバス～</p> <p>年間運賃収入が三十万から四十万円あることがわかりました。可見市の観光地を大いに宣伝しより多くの人に利用されることを願います。</p> <p>～運転免許証自主返納者支援事業～</p> <p>自主返納者が毎年百五十人から二百七十人ほどいることがわかりました。</p> <p>～さつきバス無料DAYを現在二回行って利用者の増強を図ることはよいことです。</p> <p>・議題第2号可見市地域公共交通網形成計画の進捗状況について</p> <p>1. 公共交通軸の運行</p> <p>① コロナ感染予防対策ポスターを鉄道駅舎、バス・タクシー車内に掲示</p>	<p>・適宜、情報の提供をさせていただき、ご意見をいただきたいと思います。</p> <p>・引き続き沿線自治体と協力しながら運行事業者、関係団体のご協力を得て利用者増の仕組みを検討します。</p> <p>・新型コロナウイルスの影響もあり令和二年度のコミュニティバスの利用者は減少しましたが、今後も運行継続が維持できるように運行サービス向上の工夫をしたいと考えます。新たな生活様式や移動重要の変化に対応するように利用状況に対しての分析や運行計画の見直しを進めます。</p> <p>・可見市内の文化施設、観光等、楽しみの創出に役立てるツールとしてご利用いただけるように努めます。</p> <p>・活性化を目的とした事業として、運転免許証自主返納者の回数券プレゼントやさつきバス無料デーを実施し、利用者の回復に繋がりたいと考えています。</p> <p>・市内の公共交通事業者（鉄道・バス・タクシー）のご理解とご協力により、公共交通</p>
---	--

<p>されたことはよかったです。</p> <p>② 鉄道利用者の利便性や安全性の向上、市内観光事業の活性化への支援などを要望し協議したことは非常によかったです。</p> <p>③ 東鉄が運行する高速バスを可見駅のバス停に乗り入れしたことで便利になりました。</p> <p>2. 都市内基幹路線の運行</p> <p>① 利用者の回復、利便性の向上、需要の変化を踏まえ計画の再検討を是非行ってください。</p> <p>3. 広域支援路線の運行</p> <p>① 新型コロナウイルス感染拡大はまだまだまだ続々きますのでYAOバスについては担当者による事前調整をその都度進めてください。</p> <p>4. 地域路線バスの運行</p> <p>① 利用者の減少に伴う減便対策については利用者や関係自治会の意見を聞いて対応してください。</p> <p>5. 交通結節点の整備</p> <p>① コミュニティバスのバス停に標識点検、設備の安定、表示内容の見直し、清掃などを実施して環境の改善に努められたことは大変良かったです。</p> <p>② また融雪剤を散布して利用者の安全を図られたことも大変良かったです。</p> <p>③ 店舗などの施設に案内パンフレットを設置すれば利用者の拡大に繋がります。</p> <p>6. 利用者目線によるわかりやすい情報の提供</p>	<p>設備の一部を活用して周知することができました。</p> <p>・今後も継続してご要望させていただき、公共交通網の発展に努めます。</p> <p>・交通結節点へ高速バスを乗り入れしていただいたことで市内と県外とのネットワークが拡大できました。</p> <p>・新たな生活様式、ニーズの多様化、デジタル技術の発展により地域公共交通の考え方も再整理が必要と考えています。</p> <p>・近隣地域や高校通学、観光事業等の移動手段としての役割を担っているYAOバスであることから関係団体との連携を維持して取り組みます。</p> <p>・地域の皆様のご支援・ご協力がなければ地域公共交通の維持は困難であることから地域のご意見を求めながら維持に努めます。</p> <p>・バス待ち環境の改善策として、継続して取組みを継続します。</p> <p>・利用者の安全確保として役立てるように取組みを継続します。</p> <p>・市内店舗の皆様のご支援により案内パンフレットを設置させていただいており、多くの方々にご利用いただいています。今後は、設置店舗の拡大に努めます。</p>
--	--

<p>① バス路線図をバス停標識に掲示したことで利用しやすくなりました。</p> <p>② 緊急時のためのＩＰ無線をさつきバスに導入し運行情報を把握できることは利用者也安心感が得られます。</p>	<p>・わかりやすい公共交通の取り組みとして実施しました。</p> <p>・運行事業者のご協力により、迅速に問合せや忘れ物の返却をすることができています。</p>
<p>7. 割引運賃や利用しやすい支払方法の導入について</p> <p>① さつきバス１日乗車券の導入を１日でも早くお願いします。</p> <p>② 今後キャッシュレスは必要と思いますが、高齢者は従来通り現金で支払うこともお願いします。</p>	<p>・早く導入できるように努めます。</p> <p>・多くの方が利用し易いコミュニティバスであるように改善に努めます。</p>
<p>8. 環境や利用者に配慮した車両導入</p> <p>① リース期間は安全性を考慮して決めてください。</p> <p>② さつきバスにＡＥＤが搭載されたことで安心してバスに乗車できます。</p>	<p>・車両の確保は重要な課題であることから安全の確保、運用コスト等を確認しながら対応します。</p> <p>・利用者の安全対策としてＡＥＤを維持します。</p>
<p>9. バス情報の周知・広報</p> <p>① 大多数自家用車が利用される中でさつきバスの利用促進を図る必要があります。</p> <p>② またバス利用に興味をもらえるよう促進してください。</p> <p>③ 常に広告掲載などを通して高齢者・家庭の主婦・通勤者・通学者などの促進を図ってください。</p>	<p>・公共交通を継続的に確保するため皆様のご理解を得ながら利用促進に努めます。</p> <p>・活性化対策としてＰＲ活動を進めてまいります。</p> <p>・広報誌、公式ウェブサイトに加え、すぐメール等を中心として利用促進を図ります。</p>
<p>10. 地域住民による各種活動の実施</p> <p>① ベンチを設置すれば快くバスの利用できます。今後も設置願います。</p> <p>② 電話で予約バスの乗降場所は安全性を十分考慮して決めてくださ</p>	<p>・地域の方々のご支援によりバス待ち環境の整備に努めます。</p> <p>・地域住民の方々、公安委員会、運行事業者等、ご指導をいただきながら安全確保に努</p>

<p>い。継続して実施願います。</p> <p>③ 団地懇談会でバスの利用法・地域の交通課題について意見交換したことはよいことです。</p> <p>1 1. バス乗車機会の創出</p> <p>① バスの乗り方講座で聞くことで安全性が高まります。</p> <p>② 少しでもバス利用者を増やすために小学生を対象にしたことはよかったです。</p> <p>③ 運転免許証自主返納者へのバス回数券プレゼント・さつきバスの無料DAYを実施することで利用者の増員が図れます。</p> <p>1 2. 関係機関との連携による公共交通利用促進</p> <p>① さつきバスの利用方法として困難かと思いますが、大多数自家用車を利用している人を少しでも乗車していただけるよう振り向けることです。</p> <p>② 可児市以外の人にもバスに乗車していただくためにバスの案内パンフレットを長良川鉄道有人駅舎に設置したことはよいことです。</p> <p>1 3. 市民等の輸送を担う人材の確保</p> <p>① 公共交通の乗務員不足を解消するために都市計画内に乗務員募集のチラシを設置したことはよいことです。</p> <p>・ 議題第 5 号電話で予約バスのミーティングポイント（乗降場所）の新設および変更ミーティングポイントの新設及び改名は分かり易く提案通りでよいです。</p> <p>・ 議題第 6 号花フェスタ記念公園の名称変更に関する報告</p>	<p>めます。</p> <p>・ 多くの貴重なご意見をいただいております。</p> <p>・ 令和 3 年度につきましても、楽学講座、市民団体の方々、サークル活動団体様、多文化共生施設関係者、小学校など様々な場所でコミュニティバスの乗り方講座を実施させていただいております。</p> <p>・ コミュニティバスを身近なものとして感じていただけるよう取り組みます。</p> <p>・ 地域公共交通の維持にご理解をいただきましてありがとうございます。活性化の取り組みを継続します。</p> <p>・ 多くの公共交通機関と連携して公共交通網の維持に努めます。</p> <p>・ 乗務員の確保は、公共交通全体の課題として認識しており今後も継続したいと考えております。</p> <p>・ 地域の方々の貴重なご意見により実現することができました。</p> <p>・ バス停、車内音声、パンフレット等はコミュニティバスに関する重要な情報発信ツ</p>
--	--

<p>上記名称が「ぎふワールド・ローズガーデン」に変更されたことでコミュニティバス及び東農鉄道路線バスのバス停施設・車内音声案内・時刻表・パンフレットについて名称を変更したことはよいと思います。</p> <p>・議題第7号名鉄広見線（新可児～御嵩間）の運営支援について ～運営支援について～ 可児市内の高校生が沿線高校へ通学するための移動手段を確保することを目的に支援することに賛成です。 ～名鉄広見線の運営に関する協定について～ 3年契約で協定書は締結されておりますが、補助金についても見直しをする必要があると思います。 ～令和4年度以降の協定について～ <u>現状の課題</u> コロナによる鉄道利用全体の低迷・運行経費の増加・平成22年協定締結時に比べて利用者の減少等を勘案して対策する必要がある。 <u>運行を前提とした協議事項</u> 補助額1億円の赤字額が増額にならないよう運行本数を見直したり設備を縮減したりして対策を講じる必要がある。3年間の契約書を1年間の契約期間にすることも必要です。 線区の将来像の検討として1億円の赤字額が毎年増額していくようであれば名鉄の利用をやめて御嵩町と話し合っってコミュニティバスを走らせたほうが経費は安くなると思います。ご検討をお願いします。</p>	<p>ルであることから常に最新の情報提供ができるように心がけています。</p> <p>・名鉄広見線は市内公共交通の軸として位置付けられております。今後の運行継続を維持できるように様々な取組みを実施します。</p> <p>・現状分析等を踏まえ進捗に協議を進めてまいります。</p> <p>・通勤、通学、定期外等の様々なカテゴリについて要因分析を丁寧を実施します。</p> <p>・御嵩町、八百津町と名鉄や関係団体等と協議をしながら運行支援、利用者増加策、地域資源の連携等について協議を進めます。</p> <p>・鉄道、バス、タクシー等、それぞれの公共交通としての特性をいかしながら、現状の利用状況に最も適した移動手段の確保を検討します。</p>
--	---

<p>～進捗状況～</p> <p><u>市議会への説明</u></p> <p>将来にかけて益々利便性のある自家用車が利用されることから名鉄電車を利用される人は少なくなります。現に広見線を利用している人は昼間の時間帯は少ないです。このことを考えると今こそコミュニティバスの活躍が発揮できるのではないのでしょうか。沿線高校や沿線の商業施設、工業団地へコミュニティバスを走らせれば自家用車通勤の方もバスを利用していただけだと思います。私個人の意見ですが、コミュニティバスの利便性を発揮させるために名鉄電車とは思い切って縁を切ってはいかがでしょうか。市議会に諮って市議会議員の意見を聞いてみてください。そして御嵩町とのご相談してみてください。</p> <p>令和4年度の運営支援補助金の債務負担が3000万円で承認が得られなかったら、今後可児市の負担はますます増えていきます。増額を認めるのか市議会に諮って検討されることをお願いします。</p> <p>～今後の取組み～</p> <p>① 運営支援補助金の増額対策として市議会への説明の①②のご検討を願います。</p> <p>② 主な利用者である高校生に利用促進を求めることは難しいと思います。</p> <p>③ 運輸局や岐阜県に対して財源確保の意見を求めても案は出ないと思います。</p> <p>名鉄電車は以前より採算が合わないといっていますので少ない利用者のために無理して補助金を増やして利用することはないと思います。それより市内公共交通</p>	<p>・公共交通を継続するためには、運賃収入だけでなく、様々な取組みや事業との連携が必要であると考えています。沿線高校、商業施設、工業団地の周辺施設とも様々な方法で連携することにより地域全体としての移動手段を確保したいと考えています。可児市議会や沿線市町との協議の他に関係団体など幅広い方々のご意見を参考としながら公共交通の維持に努めたいと考えています。</p> <p>・将来の名鉄広見線の運行支援について検討します。</p> <p>・自家用車による移動手段の確保が難しい高校生の方々は公共交通が重要な移動手段であることから、名鉄広見線の継続のためにも利用促進されるように丁寧に説明をします。</p> <p>・運輸局、岐阜県も含め多くの関係機関の意見を参考としながら丁寧に取組みを実施します。</p>
---	--

<p>ネットワーク全体について見直しをして実施できるようにした方が良いと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・名鉄広見線(新可児～御嵩間)の運営支援について、私は運営支援の方法として次のことを提案します。 乗車率の向上として <ul style="list-style-type: none"> <li>・一般利用者の利用に応じたインセンティブの付与</li> <li>・八百津、御嵩の名所旧跡、イベント案内のバックアップ</li> </ul> その他として <ul style="list-style-type: none"> <li>・クラウドファンディング(CF)による資金調達。</li> </ul> </li> <li>・広見線については大きな課題であり、上下分離やBRT化をはじめ様々な選択肢の可能性を考え、じっくり議論をしていただければと思います。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご提案ありがとうございます。多くのご意見、ご提案を参考としながら検討を進めてまいります。</li> <li>・御嵩町、八百津町とともに名鉄広見線活性化協議会として定期券・回数券・団体利用者の購入補助や各種イベントを実施しています。今後は、それらの活動をもっと広くPRできるように努めてまいります。</li> <li>・現在も幅広い範囲で支援をいただいております。今後も、資金の他に様々な形でご協力をお願いします。</li> <li>・多くの事例を参考としながら、地域性や将来像を考慮し、地域にとって必要な手段を選択したいと考えています。そのためにも様々な方々のご意見、ご提案を参考に丁寧な検討したいと考えています。</li> </ul>
---	--